



Activateur Universel pour carburants

Description

L'Activateur Universel pour carburants Weber-Isis traite les carburants fossiles (diesel, essence, mazout, huile de chauffage, ...)

L'activateur Universel est un accumulateur de Bio-énergie chargé d'informations vibratoires positives, de formes géométriques spécifiques, et doté de matériaux organiques et inorganiques spécifiquement disposés. Il ne nécessite aucun entretien et ne consomme pas d'électricité. Le tube de protection extérieur est en matière plastique (POM) résistant à une température de 120 degrés.



Fig. 1
Activateur Universel et son boîtier

Installation dans un compartiment moteur

Fixer fermement l'activateur Universel en positionnant sa pointe face à une conduite de carburant. Attachez-le solidement au moyen de brides afin qu'il n'y ait aucune vibration. C'est la meilleure façon de l'installer. (voir figures 2 et 3)



Fig. 2
Exemple de fixation sur le moteur

Autres installations possibles

Une autre façon est de le fixer avec la pointe disposée contre la rampe d'injection, le filtre à essence/diesel, ou tout autre endroit où circule le carburant. Quel que soit l'endroit où vous le fixez, attachez-le solidement à l'avant et à l'arrière avec des brides afin qu'il n'y ait aucune vibration.

Il est également possible d'installer l'activateur Universel pour carburants dans le coffre, sa pointe dirigée vers le réservoir de carburant (voir figure 4).



Fig. 3
Exemple de fixation sur le moteur

Commentaires des utilisateurs

De nombreux utilisateurs rapportent que leur électro-sensibilité à bord de leur véhicule a fortement diminué depuis l'installation de l'activateur Universel et qu'ils ne ressentent plus leurs symptômes et malaises connus. D'autres utilisateurs rapportent que leur ressenti habituel par rapport aux vibrations négatives émises par les catalyseurs ont également changé après la mise en service de l'activateur Universel.



Fig. 4
Pointé sur le réservoir d'essence

Tests effectués sur des plantes

Des tests ont été effectués dans deux serres identiques et comportant exactement les mêmes plantes, disposées aux mêmes endroits.

Un orifice a été aménagé dans la paroi de chacune des deux serres, afin de laisser passer un tuyau souple connecté au pot d'échappement d'un véhicule équipé d'un moteur Diesel. Un des deux véhicules a été préalablement équipé d'un activateur Universel, l'autre non.

Pendant plusieurs semaines, portes et fenêtres fermées, les deux serres ont ensuite été soumises quotidiennement aux gaz d'échappement pendant une demi-heure, puis ensuite complètement aérées.

A la fin de la période de tests, une destruction presque complète des végétaux et des fruits a été constatée dans la serre soumise aux gaz d'échappement non traités par l'activateur Universel, tandis que dans la serre subissant les gaz d'échappement traités par l'activateur Universel, les végétaux et fruits encore intacts.

Les systèmes biologiques comme les plantes peuvent donc ainsi probablement mieux supporter les gaz d'échappement traités.



Fig. 5
Détail du montage

Tests en laboratoire sur les caractéristiques techniques

L'activateur Universel a été testé par un laboratoire indépendant sur un banc d'essais pour moteurs, et une étude comparative a été réalisée par le Laboratoire d'analyses chimiques et microscopiques *Hagalis*.

Deux analyses de gaz ont été entreprises. La première a été réalisée de manière neutre, la deuxième en utilisant un activateur Universel.

Dans la deuxième analyse, on peut constater des différences dans les agrandissements et dans le résumé du rapport d'étude chimique par rapport à la première. Les gaz d'échappement ont pu être améliorés pour l'environnement et les êtres vivants.

Les informations polluantes semblent avoir presque totalement diminué, et une meilleure combustion a du avoir lieu.

Il semble également qu'une légère baisse de consommation a été constatée, ainsi qu'une faible augmentation de puissance du moteur, mais qui ne peut bien sûr en aucun cas être garantie pour chaque véhicule. Les fumées noires d'une voiture équipée d'un moteur Diesel n'ont plus été constatées après l'installation d'un activateur Universel.

Les résultats du laboratoire d'analyses, téléchargeables depuis notre site internet en format PDF (1.8 Mb, en allemand), montrent que des réactions dans les domaines physique et éthérique peuvent être déclenchées par l'activateur Universel.



Fig. 6
Installé sur un chauffage à mazout

Remarque

Les informations mentionnées ici au sujet de l'activateur Universel ne sont pas validées par la science traditionnelle, comme c'est bien souvent le cas pour toutes les technologies alternatives.